

# BOLETIN COMERCIAL

Año I

San José, miércoles 11 de Febrero de 1903

Número 85

## AVISO A LOS EXPORTADORES DE CAFE

Con el objeto de asegurar los mejores resultados y la mayor prontitud en el beneficio del café en pergamino que nuestros favorecedores se sirvan consignarnos, hemos instalado y tenemos lista ya una planta completa de despergaminar café, en la que contamos con la mejor y mas moderna maquinaria en su género, que funcionará bajo la dirección de expertos y nuestra inmediata vigilancia. Dicha instalación es la más acabada y reciente en Londres y esto unido á nuestra larga experiencia en el mercado de café nos da la convicción de que en ningún otro establecimiento se darán mejores resultados en el tratamiento del grano.

**Chalmers Guthrie & C<sup>o</sup> Ld.—LONDRES**

Agente para Costa Rica: **Walter Chalk.—San José.**

## Ferrocarril de Costa Rica

### AVISO AL PUBLICO

Para conveniencia de aquellas personas que tengan que viajar diariamente de la capital á Cartago, Alajuela, ó estaciones intermediarias y viceversa, se venderán desde esta fecha, en la oficina del Administrador, tiquetes de abono, válidos en cualquier tren de pasajeros, al precio de treinta pasajes sencillos por un mes. Así pues, un tiquete de abono entre San José y Cartago costará ₡ 33-00 por mes, entre San José y Heredia ₡ 16-50, y así sucesivamente.

**R. E. BROUNGER,**

San José, 21 de enero de 1903

*Administrador*

## AL COMERCIO

Debido á la apertura del Ferrocarril al Pacífico, ya se puede introducir con ventaja mercaderías de toda clase, de San Francisco. Pormenores darán

**SKELLY & VINTER**

*Alajuela.—Representantes de OTIS Mc. ALLISTER & C<sup>o</sup>*

## Oportunidad

Ahora que llega el tren del Ferrocarril al Pacífico hasta Santo Domingo de San Mateo, es una buena ganga comprar una finca en San Mateo, constante de 40 manzanas, más ó menos, con abundantes aguas, potreros de repastos, una manzana de café, árboles frutales, naranjos, mangos, aguacates y marañones y una buena parte de montes. Todo bien cercado; además, tres casas de habitación. Está situada á dos kilómetros al norte de la población.

En está oficina se informará ó en San Mateo su dueño

**Francisco Cordero Monestel**

## Gran Vinatería y Cantina

de Serapio Tomas

Este es el único establecimiento que se lleva *La Palma* por su buen servicio y por su buena calidad de artículos, tanto en refrescos como en cocktails, bitters y todo lo relacionado en el ramo.

Si quieren estar sanos y robustos, cocinen, en vez de manteca, con

### ACEITE SALAT

reconocido por las ciencias médicas como el alimento más higiénico y nutritivo.

UNICO AGENTE EN COSTA RICA,

SERAPIO TOMAS

Además, esta casa tiene bonitos y frescos salones para familias. Servicio especial para *casamientos, bailes, bautizos*, etc. Gran surtido en vinos y licores extranjeros á precios de situación.

A B C

## El mejor Champagne:

**VICTOR CLICQUOT**

Carta blanca A B C.

Importa: G. de Benedictis

**Dr. Serardo Echeverría y Aguilar**  
ABOGADO Y NOTARIO

**Attorney at Law & Notary Public**  
(English Spoken)

San José de Costa Rica.—N<sup>o</sup> 163, 7<sup>a</sup> Av. O.

### VENDO

en muy buenas condiciones la finca que poseo en San Pedro del Mojón. Está compuesta de café, en su mayor parte nuevo, potreros y cañales. Tiene una casa de habitación, varias casas para peones, galones y un beneficio para café. Está situada á la orilla de la línea del Tranvía y á muy poca distancia de la ciudad de San José. Es una finca de buena producción y llamada á alcanzar un gran valor por su situación y demás condiciones.

Para precio y pormenores entendiéndose conmigo los viernes y sábados en la misma hacienda y en Cartago los demás días.

Cartago, enero de 1903.

*Carlos Volio Llorente*

# LA FAMA

Continúa siendo la tienda del buen gusto y de las grandes novedades

Sedería chinesca sin igual

Artículos de gran fantasía

Ha sido abierto un almacén en el cual se vende al por mayor á precios que no admiten ninguna competencia

**HERRERO HERMANOS**

PANOLONES DE  
TODA CALIDAD

VESTIDOS PARA HOMBRÉS  
DESDE ₡ 10-00 EL FLUX

## BOLETIN COMERCIAL

EDITOR,

**Guillermo Vargas**

ADMINISTRACION,

Imprenta Nacional.—Calle 19, Norte

### Condiciones de suscripción

A LA GACETA con el anexo del BOLETIN COMERCIAL, tres colones por trimestre.

Al BOLETIN JUDICIAL, tres colones por trimestre.

Las tres publicaciones juntas, cinco colones por trimestre.

Cualquier solicitud debe venir acompañada de su importe en dinero efectivo.

Avisos, á precios convencionales, pago adelantado.

## SECCION CABLEGRAFICA

DÍA 7

### Gran Bretaña

LONDRES

Avisa un despacho de Berlín para *The Daily Mail* que la edición del *Almanaque de Perthes* de la nobleza alemana, correspondiente al año en curso y que acaba de publicarse, demuestra que mil mozos de hotel, cocheros, cantineros y jornaleros de los Estados Unidos, son miembros de la nobleza alemana y que el número se aumenta rápidamente. Comentando esta obra, el eminente Herr Von Nordegg, gran autoridad en la materia, dice que las columnas del Almanaque revelan el ominoso hecho de que prácticamente todas las familias de sangre azul del Imperio, están representadas ahora en los Estados Unidos por personas que, en su mayor parte, desempeñan empleos humildes. A fin de salvar á la nobleza alemana de su última y completa degradación, Nordegg aconseja á la aristocracia que provea á sus hijos de instrucción, la que les pondrá en aptitud de desempeñar posiciones comerciales y profesionales.

Adelina Patti ha firmado un contrato para cantar en una serie de conciertos que comenzará el 3 de noviembre próximo. El Rey se encuentra completamente restablecido de salud. Esta tarde pasó en coche acompañado de la Reina.

### Francia

PARÍS

El radical socialista Camilo Pelletán, aprovechó hoy la discusión del presupuesto de la Armada para explicar su política y para defenderse de los ataques de que ha sido blanco. Entre otras cosas dijo: "Siempre he tenido presentes los reverses navales de 1870, cuando los navíos alemanes lograron colocarse en la desembocadura del Girona, y he especulado mucho sobre el uso á que se dedicaron los mi-

llones de francos presupuestados para la armada. Admiro profundamente á los grandes almirantes de aquellos tiempos, mas tiene que modificarse la institución. No olvido los gloriosos nombres del pasado, pero en la armada hay una especie de herencia que concede tácitamente ciertos reconocidos derechos y privilegios. Lucharé sin cesar contra la tendencia de separar la parte militar de nuestro pueblo de la masa de la nación, lo cual da por resultado un estado de cosas detestable. Aún hace poco el Estado Mayor de la armada tenía opiniones hostiles á la República. He tratado de reparar la injusticia causada por esta actitud. Respecto á las convicciones de todos, no pregunto á nadie cuáles son sus ideas políticas, mas insisto en que no las manifiesten públicamente. Será mi especial cuidado no tolerar que un oficial sea excluído de formación simplemente porque es republicano. He notado que á medida que progresa la democracia, menos acceso tiene el Estado Mayor General. He tratado de repartir la promoción igualmente entre aquellos que hayan subido en las filas y aquellos q' se hayan graduado en la Escuela Naval. En la armada existe no solamente la distinción del rango, sino también la distinción de la casta. Este estado de cosas he tratado de suprimirlo: no debiera haber más superioridad que la de rango, resultante del valor del oficial". Después de referirse al progreso ya alcanzado en la armada, el señor Ministro concluyó del siguiente modo: "Hasta que no esté demostrado que estoy equivocado, dedicaré todas mis fuerzas á buscar los mejores medios para asegurar la grandeza de Francia". El discurso fue muy aplaudido. Por 275 votos contra 250 fue rechazada la enmienda que tenía por objeto reprobear la actitud de Pelletán, con respecto á los marineros de la marina mercante.

### Suiza

GINEBRA

Se han separado para siempre la Princesa de la Corona de Sajonia y su amante Mr. Girou. La Princesa ha hecho este sacrificio por el bien de sus hijos.

### Turquía

CONSTANTINOPLA

El Sultán ha expedido orden de hacer una gran manifestación militar en Macedonia. Se ha dado orden de movilizar un ejército de 240,000 hombres. Se contrataron todos los vapores de la compañía de navegación "Makroussse", turca, para el trasporte de la tropa. Se teme que esta disposición atraerá graves complicaciones. É indudablemente impedirá la unificación de la deuda.

### Estados Unidos

WASHINGTON

El Presidente Roosevelt manifestó hoy á los representantes de las potencias que no puede servir de árbitro.

Para evitar la guerra entre Brasil y Bolivia, el primero ofrece al Sindicato anglo-americano, cuyo Presidente es Sir Martín Conway, una indemnización de más de un millón de dólares, con tal de que renuncie á sus derechos en la concesión de terrenos en Acre, cuyo principal producto es el hule. La concesión ha motivado mucha tirantéz en las relaciones de los dos Gobiernos.

### Venezuela

CARACAS

La situación en ésta no ha sufrido ningún cambio. Ha producido penosa impresión la casi ruptura acontecida entre Bowen y los representantes de los aliados. Ha llegado á La Guaira el navío *Zamora* de la armada de esta República; enarbola el pabellón británico. Da la noticia de que ha llegado á Marquet una partida de 300 hombres, procedente de Carriaca, donde, según se dice, fueron estos derrotados por los revolucionarios. Saquearon todas las haciendas por donde pasaron.

DÍA 8

### Gran Bretaña

LONDRES

El primero del mes en curso se organizó una importante comisión para agitar la cuestión de garantizar á estas islas una cantidad suficiente de comestibles en tiempo de guerra. La comisión se compone del Duque de Southerland, Lord Strathcona, Lord Charles Beresford, varios Almirantes, miembros del Parlamento y ciudadanos prominentes. Hoy publicó su informe en que se expresa la opinión de que si la Gran Bretaña tuviese una lucha europea, el país tendría que presenciar una alza enorme del precio del pan. Se dan varias razones en pró de esta opinión. La mejor es que la fuente principal de donde Inglaterra saca su trigo es de los Estados Unidos, en cuyo país se puede alzar artificialmente el precio del trigo. El comercio de ambos lados del Atlántico tendría grandes ganancias á consecuencia de los aumentos.

### Francia

PARÍS

En una entrevista que publica *Le Temps*, Mr. Clemencin dice que jamás ha visto el documento á que se refiere *El Figaro*, que contiene, según se alega, nuevas pruebas de la culpabilidad de Dreyfus y que está en posesión del Ministro de la Guerra.

### Suiza

GINEBRA

A consecuencia de la negativa que le dieron á la súplica que dirigió al Rey de Sajonia para que le permitiese visitar la ciudad de Salzburgo, á fin de ver á su niño que está enfermo, la Princesa de la Corona ha entrado al *Sanitarium Lamelarré* en Niyon.

### Estados Unidos

WASHINGTON

Hállase en cama Sir Mitchael Herbert, con un ataque de influenza. Debido á esto invitó á Mr. Bowen á visitarle; cuando éste llegó le mostró el borrador del protocolo que había preparado y que remite al Tribunal de La Haya las demandas de los aliados, cuyos reclamos se pagarán antes que los de las demás potencias. Mr. Bowen le manifestó su aprobación del documento, menos en ciertas ásperas frases relativas á la conducta observada por Venezuela. Estas serán cambiadas. Bowen está listo para firmar pero no lo quiere hacer hasta que no esté seguro de que los protocolos de Alemania é Italia no tienen condiciones que él no puede firmar. Bowen y el Gobierno están aburriéndose del asunto. Las otras naciones reclamantes

creen que ya esperaron lo suficiente. Hoy, sin embargo, se recibió una nota alentadora de la Embajada alemana, en que el Embajador de Alemania dice que el protocolo que está preparándose es idéntico al de Inglaterra, en la parte más necesaria; si el de Italia está redactado del mismo modo, el pronto arreglo de la dificultad es muy probable.

SAN FRANCISCO

El vapor *Mariposa* que acaba de arribar á este puerto, trae la noticia de una terrible tempestad que batió las islas del Pacífico meridional. Se calcula que mil personas perdieron la vida. El trece del pasado una inmensa ola inundó la isla de Fuamoro, con un fuerte huracán que causó enorme daño en vidas y propiedades. La tempestad dilató varios días y alcanzó su fuerza máxima entre el 14 y 16 del mes. La primera noticia de la catástrofe, llegó á Zapote el 28 de enero, cuando arribó la chalupa *Eimeo*, Capitán Schur; este señor calculaba el número de víctimas en 500. Al día siguiente llegó el vapor *Excelsior* con 400 de los pudieron salvarse; el Capitán del *Excelsior* calculaba en 800 el número de muertos. Como las islas no quedan á más de 20 piés sobre el nivel del mar, los habitantes tuvieron que treparse á los cocos. Este grupo de islas es posesión de Francia, cuyos navíos están llevando toda clase de socorros para los sobrevivientes.

DÍA 9

Gran Bretaña

FALMOUTH

Hoy arribó á ésta el barco alemán *Hércules*, Capitán Rosessat, que zarpó de Puntarenas el 19 de julio próximo pasado, habiendo dilatado 72 días más del tiempo acostumbrado. Están completamente agotadas sus provisiones. Padecen sus tripulantes de escorbuto y apenas pueden tenerse en pie.

Orange

BLOEMFONTEIN

En una conferencia que se verificó el sábado, entre Mr. Chamberlain y 40 de los más intrasigentes de los boers, incluyendo á Dewet, Chamberlain tuvo que reprender á la delegación por el acta que le presentó, pues la consideraba insultativa, puesto que impugna la buena fe de él y del Gobierno. La conferencia ha tenido el efecto de abrir más la división que ya existía entre las dos facciones boers. Dewet, que habló después de Chamberlain, manifestó que lo que iba á decir tendría el efecto de la mostaza después de la carne. Concluyó diciendo que no se podía esperar la cooperación de los boers, mientras tuviesen por representantes á Piet Dewet y Christian Botha; que el pueblo boer no sería gobernado por hombres como éstos, sino que los gobernarían; y que él no descansaría sino hasta que no hubiese fomentado una rebelión ordenada contra el Gobierno.

Estados Unidos

SAN FRANCISCO

Pronto zarparán para la costa de Honduras los navíos de guerra *New York*, *Boston*, *Martbehead* y *Ranger*. El primero es acorazado y buque de insignia.

**Queda prohibida la reproducción de los anteriores cablegramas.**

NOTAS VARIAS

MEJORAMIENTO GANADERO

(De los Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura de la República Oriental del Uruguay.)

(Continúa)

ESPECIE OVINA

RAZAS PARA CARNE

Inglaterra es la cuna de las razas verdaderamente productora de carnes, y el país las ha cultivado desde que él empezó la cría de ovejas, recordándose aún las caras moras de Jackson, que se propagaron en diversos puntos, terminando por desaparecer absorbidas por el merino.

El Romney-Marsh y el Cotswold tuvieron después algunos admiradores que propendieron á su desarrollo; pero últimamente ha sido el Lincoln el que ha absorbido la atención de los criadores de la República.

Sin embargo, se han hecho varias importaciones de Southdowns, Shropshire y Devon Long-Wool.

Hablando, en general, de las razas inglesas, debemos decir que hemos notado que ellas se mantienen difícilmente puras y con las bondades que les son características en el país de donde proceden.

Muy perseguidas por la sarna y sufriendo enormemente durante los fuertes calores del verano, por su pesado vellón y gran desarrollo de gordura, no son aparentes para nuestro clima y suelo, por más que prosperen bien en algunos puntos.

En todo caso, y en campos apropiados, el Southdown, New-Hampshire y Devon, deben merecer la preferencia de los criadores.

El Southdown se distingue por la finura de su carne.

El Hampshire por su rusticidad y buena producción general.

El Devon reemplaza con ventaja al Lincoln, pues produce mejor carne y su lana es más fina, sedosa y larga que los de esta raza. Se mantiene bien á campo libre y es muy prolífico.

No podemos pretender aclimatar, bajo los fuertes rayos solares de un país casi tropical, razas que sólo pueden prosperar y desarrollarse en climas fríos; por eso en el Sud de la República Argentina y en las Islas Malvinas, se obtienen con ellos resultados que no se obtendrán nunca en el Uruguay.

Por otra parte, su cruzamiento con el merino, no ha podido fijar hasta ahora términos medios constantes. Se echa á perder la lana, que no tiene carácter determinado y se reduce el cuerpo del animal, perdiéndose la precocidad y grandes facultades para el engorde, que distinguen á las razas inglesas.

En resumen, diremos, que nuestro suelo es más aparente para la producción del merino que de las razas exclusivamente de carne.

DE CARNE Y LANA

El Rambouillet precoz francés, obtenido por una selección razonada y á influencia de una alimentación distribuida con acierto, presenta ejemplares de gran desarrollo, fuertes y rústicos; pero para obtener este resultado, se ha aumentado su esqueleto y disminuído el vigor, carácter y finura de la lana.

Los alemanes, sirviéndose del merino de Silesia y Electoral de Sajonia, cruzado con el Rambouillet, han obtenido los mismo resultados, en cuanto á precocidad y desarrollo, pero conservando el largo, elasticidad y finura de la lana, sin hacer pesado el esqueleto.

Los merinos precoces alemanes, menos rústicos que los franceses, son más aparentes para aumentar el tamaño de nuestras ovejas, mejorando la lana, pero demandan mayores cuidados.

Estas son las razas que en nuestros campos buenos, conviene cultivar, según lo que posea el criador y el propósito que tenga en vista.

En la República Argentina existen diversas cabañas de uno y otro origen, de donde pueden adquirirse reproductores en condiciones más ventajosas para el criador general que los venididos de las cabañas europeas.

DE LANA

El merino, puramente productor de lana, no es el ovino que conviene á la generalidad de nuestro territorio, ligeramente ondulado y de ricas pasturas, pero es el adecuado para los campos altos y pastos escasos, pero finos, en donde la cría de animales de gran desarrollo no puede hacerse.

Los merinos de la Cabaña Nacional de Rambouillet, los de Silesia, Sajonia y Pomerania y los Negrette Argentinos, serían inapreciables para nuestros terrenos altos; no así los Vermont que demasiado pequeños, débiles, cargados de arrugas y de lana áspera, á pesar de su igualdad y tupidez, no mejorarían nuestras majadas como los de las otras procedencias que indicamos.

(Continuará)

TIPOS DE CAMBIO

PLAZA DE SAN JOSÉ—FEBRERO 10

<b>Banco de Costa Rica</b>		<b>E. Chalé &amp; Co</b>	
Londres .....	30 div. 110 7/8	Londres .....	3 div. 110 á 111 7/8
" .....	vista 113.	" .....	" Cable 114
" .....	cable 115.	París .....	3 div. 109 á 110
New York .....	vista 117.	" .....	" Cable 113.
" .....	cable 119.	New York .....	3 div. 115.
San Francisco .....	vista 117.	San Francisco .....	" 116.
" .....	cable 119.	Hamburgo .....	" 105.
París .....	30 div. 109.	Italia .....	" 110.
" .....	vista 112.	España .....	" 60 á 63.
" .....	cable 114.		
España .....	vista 68.	<b>Thomas Scott</b>	
Italia .....	" 132.	Londres .....	Vista 108 7/8
Alemania .....	" 109.	New York .....	" 114 1/2
" .....	" 112.	París .....	" 110
<b>Banco Anglo Costarricense</b>		Hamburgo .....	" 108
Londres .....	3 días 110 7/8	Kingston .....	" 110
" .....	" 110	Génova .....	" 115
" .....	" 107 1/2	<b>I. D. Sasso</b>	
" .....	" 111.	New York .....	Vista 114 7/8
" .....	" 65.	Londres .....	" 109
San Francisco .....	" 116.	París .....	" 106 1/2
New Orleans .....	" 115.	Hamburgo .....	" 105
		España .....	" 62
<b>United Fruit Co</b>			
New York .....	Vista 114 1/2		
Londres .....	" 110 3/4		

INSTITUTO FISICO-GEOGRAFICO NACIONAL

SERVICIO METEOROLÓGICO

Resumen de las observaciones practicadas el día 9 de Febrero de 1903

	Mínimum	Máximum	Término medio	Cantidad, 7/8	Duración, horas
Temperatura ° C. ....	17.9	27.8	20.46	—	—
Humedad relativa 7/8 ..	52	90	72	—	—
Lluvia .....	—	—	—	0.0	0.00
Sol .....	—	—	—	—	9.08

Febrero 10.—Temblor á 6 h. 07 m. a. m., E-W., int. III, dur. 10 s.

DINERO

Se solicitan dos mil colones (¢ 2,000.00) al interés, con uno ó dos años de plazo y buena garantía fiduciaria.

En esta oficina se darán informes.

VENDO, SI NO, ALQUILO

por año bajo contrato una casita para una familia pequeña. Muy bajo precio para el que adelante unos meses.—Sita á la vuelta de la Cervecería de la Sabana, frente á F. López García.—Punto muy higiénico y con muy buena agua.—Entenderse: Calle 19, Sur, n.º 216, frente á la venta de atados de don Pedro Suñal.

Se compra, de segunda mano

Una caja de hierro, regular tamaño.

Una prensa para copiar

Entenderse con don Francisco Villalobos, en Tres Ríos.

**PIANO**

Se vende baratísimo un magnífico piano, de la inmejorable marca Ferdinand Schaff.

En la oficina de este periódico informarán

**PIANO**

**MALA REAL INGLESA**

La Mala Real Inglesa ha bajado sus fletes á *train-tainco chelines* (£ 1-15-0) por café en oro, y *cuarenta-tainco chelines* (£ 2-5-0) por pergamino, la tonelada, á los puertos acostumbrados desde Limón.

Esta Compañía, además de los vapores correos quincenales, enviará dos vapores de carga al mes durante la cosecha, que irán directamente á Londres: estos vapores directos tienen la ventaja de que el café no sufre en los trasbordos.

Se aconseja á los embarcadores poner en sus guías "POR MALA REAL."

LYON & COX,—Agentes

**VENDO** barato, baratísimo, todas las herramientas necesarias para montar una rueda de agua.

OTTO HOLST

**ACADEMIA DE INGLES**

El profesor H. J. Edwards tiene el gusto de avisar á sus discípulos y al público, que desde esta fecha en adelante, ha trasladado su oficina al Restaurante Universal, 50 varas al Oeste de la esquina Noroeste del Parque Central.

**Greg. Sáenz P. J. Araya Q. Gdo. Sáenz G.**  
**CARPINTEROS**  
Dispuestos á satisfacer cualquier orden que se les envíe, referente á artesón, ebanistería y torno.—Taller: al costado oeste del Teatro Nacional, antiguo local del Gimnasio Municipal.—Depósito de toda clase de maderas.

**Linea hamburguesa - Servicio Atlas**

El vapor FLANDRIA hará un viaje especial para cargar café para Nueva York y Europa. Llegará á Limón el 12 de este mes y saldrá para Nueva York el 17. Lo que pongo en conocimiento de los señores exportadores de café, recordándoles al mismo tiempo se sirvan poner en sus guías del Ferrocarril: "Por línea Atlas."

**Louis Wichmann,**

Agente

Limón, 2 de Febrero de 1903

**FERROCARRIL AL PACIFICO**

Tarifa que comenzará á regir desde el 10 de Febrero de 1903, sobre café, fletes directos desde San José y estaciones de la línea á Londres y New York, *pagaderos en los puertos del destino*, á los precios siguientes, que incluyen ferrocarril hasta Santo Domingo, flete carretas, Ferrocarril de Esparta, Muelle Gobierno, embarque y flete de mar, por *tonelada de 1,000 kilos*.

**A Londres: pergamino y oro igual**

	Gastos Costa Rica	Flete mar	TOTAL
De estación de San José á Londres	£ 2.10.7	£ 3.0.0	£ 5.10.7
" " " Pavas	2. 8.6	3.0.0	5. 8.6
" " " San Antonio	2. 6.9	3.0.0	5. 6.9
" " " Ojo de Agua	2. 4.7	3.0.0	5. 7.7
" " " Nuestro Amo	2. 4.1	3.0.0	5. 4.1
" " " Turrúcares	2. 1.11	3.0.0	5. 1.11
" " " Atenas	2. 0.2	3.0.0	5. 0.2
" " " La Balsa	1.18.1	3.0.0	4.18.1
" " " Escobal	1.16.9	3.0.0	4.16.9
" " " Concepción	1.14.7	3.0.0	4.14.7

**A New York: pergamino y beneficiado al mismo precio**

	Gastos Costa Rica	Flete mar	TOTAL
De estación de San José á New York oro am?	\$ 12-35	\$ 10-95	\$ 23-30
" " " Pavas	11-83	10-95	22-78
" " " San Antonio	11-40	10-95	22-35
" " " Ojo de Agua	10-87	10-95	21-82
" " " Nuestro Amo	10-75	10-95	21-70
" " " Turrúcares	10-23	10-95	21-18
" " " Atenas	9-79	10-95	20-74
" " " La Balsa	9-30	10-95	20-25
" " " Escobal	8-97	10-95	19-92
" " " Concepción	8-44	10-95	19-39

**CUEROS empacados á New York:** \$ 2-00 oro más en gastos, flete de mar \$ 17-85, total \$ 32-20 y así sucesivamente las otras estaciones.

Los fletes y gastos para San Francisco, Bordeaux, Hamburgo, Bremen, etc. son pagaderos aquí, los cobraremos en cada cuenta de embarque á los precios siguientes por tonelada de 1,000 kilos:

	Ferro-carril	Flete carretas	Ferrocarril Esparta	Muelle Gobierno	Agencia	TOTAL
De San José á Santo Domingo	¢ 10.00	¢ 5.40	¢ 2.20	¢ 3.33	¢ 5.00	¢ 25.93
" Las Pavas	8-90	5-40	2-20	3-33	5-00	24-83
" San Antonio	8-00	5-40	2-20	3-33	5-00	23-93
" Ojo de Agua	6-90	5-40	2-20	3-33	5-00	22-83
" Nuestro Amo	6-65	5-40	2-20	3-33	5-00	22-58
" Turrúcares	5-55	5-40	2-20	3-33	5-00	21-48
" Atenas	4-65	5-40	2-20	3-33	5-00	20-58
" La Balsa	3-60	5-40	2-20	3-33	5-00	19-53
" Escobal	2-90	5-40	2-20	3-33	5-00	18-83
" Concepción	1-80	5-40	2-20	3-33	5-00	17-73

*El café llegará á Londres en 27 días más ó menos*

*El café y los cueros llegarán á New York en 12 días más ó menos*

Llamamos la atención á los señores exportadores de San José, Alajuela, etc. sobre las diferencias de fletes entre la vía del Atlántico y la del Pacífico.

**POR VÍA LIMÓN CUESTA HOY**

Londres, pergamino	£ 4.1.7	flete mar	£ 2. 5.0	==	£ 6. 6.7
" oro	4.1.7	"	1.15.0	==	5.16.7
New York, pergamino	\$ 19-84	"	\$ 10-50	==	\$ 30-34
" oro	19-84	"	8-40	==	28-24
Cueros á New York	21-30	"	21-00	==	42-30

Por el Pacífico no hay humedad, y se daña menos el café.

Libros de guías á las órdenes en nuestra oficina y en las estaciones del Ferrocarril.

**FELIPE J. ALVARADO & C<sup>o</sup>**

*Muy barato, se vende*

Una evaporadora americana para pasar frutas, secar cacao, ó hacer harina de plátano  
Un clasificador, un despulpador y dos aventadores para café  
Una romana grande, un malacate, una cultivadora y unos arneses

Todo en muy buen estado.—En esta imprenta se informará.

**Gran novedad**  
**Tienda de Miguel Turull**

Frente al Mercado, y en los bajos de la casa ocupada por las oficinas judiciales, se ha establecido una tienda de géneros, que es por todos conceptos, la que mejor conviene al público de San José para sus compras.